



AKTUELLE KURSE

| 23.03.2022 08:20 | Aktuell | Vorwoche | Tendenz |
|-----------------------|---------|----------|---------|
| US\$/CHF | 0.9350 | 0.9408 | ↗ |
| Gasoil (Heizöl) \$/to | 1168.00 | 930.50 | ↗ |
| Rohöl (Brent) \$/Fass | 116.36 | 102.63 | ↗ |
| Rheinfracht CHF/to | 70.00 | 59.00 | ↗ |

MARKTKOMMENTAR

- Die EU-Staaten konnten sich bislang nicht auf weitergehende Sanktionen gegenüber Russland im Energiesektor einigen. Morgen wird ein neues Sanktionspaket präsentiert.
- Die Rohölvorräte sind in den USA innerhalb einer Woche um 4.3 Mio Fass gesunken. Erwartet wurde zumindest eine ausgeglichene Lagerhaltung.
- Ebenfalls für keine Entspannung sorgt die Meldung aus Saudi-Arabien, wonach die OPEC+ -Staaten weiterhin an der vereinbarten Produktionserhöhung festhalten werden.
- Überrascht hat die Meldung, dass die Gaslieferungen über die North Stream 1 seitens Russlands reduziert wurden.
- Die grossen Trader sind skeptisch, was die Versorgungslage mit Öl und Gas anbelangt. Vor allem in Osteuropa und in Deutschland könnten bei einer weiteren Drosselung russischer Raffinerien grosse Mengen an Diesel fehlen. Gemäss einem Bericht von Reuters importiert Europa rund die Hälfte des Diesels aus Russland. Mit den reduzierten Raffineriekapazitäten in Westeuropa können diese Fehlmengen nicht kompensiert werden, was den Preisaufschlag für dieses Produkt weiter hochtreiben wird.
- Das Absichern von Rohstoffen wird immer aufwändiger. Wegen der grossen Volatilität muss die zu hinterlegende „Marge“ erhöht werden, was gewisse Marktteilnehmer vor Schwierigkeiten stellt. In der Folge stehen immer mehr Positionen ohne Absicherung da, was die Marktschwankungen weiter erhöht.

US ÖLBESTÄNDE

Quelle: API

| Veränderung | Aktuell | Vorwoche |
|-----------------------|---------|----------|
| Rohöl (Mio Fass) | -4.3 | +3.8 |
| Destillate (Mio Fass) | -0.8 | +0.9 |
| Benzin (Mio Fass) | -0.6 | -3.8 |

Unsere Marktinformationen sollen helfen, den Überblick zu behalten. Wir wollen in den Zeiten der elektronischen Reizüberflutung diese Informationen in der Regel einmal wöchentlich an unsere Kunden und weitere interessierte Kreise verteilen. Bei ausserordentlichen Situationen werden wir auch zwischendurch einen Bericht versenden.



WIR SIND
CO₂-NEUTRAL

WIR FAHREN
MIT BIODIESEL

SIE KOMPENSIEREN
CO₂ VON HEIZÖL

