



AKTUELLE KURSE

30.03.2022 08:20	Aktuell	Vorwoche	Tendenz
US\$/CHF	0.9278	0.9350	➔
Gasoil (Heizöl) \$/to	1073.00	1168.00	⬇
Rohöl (Brent) \$/Fass	111.42	116.36	⬇
Rheinfracht CHF/to	75.00	70.00	➔

MARKTKOMMENTAR

- Wegen der unsicheren Lage, insbesondere für den nächsten Winter, empfehlen Experten, Preisrückschläge zu Käufen zu nutzen und zumindest einen Teil des Bedarfs einzudecken. Mittlerweile steht der Heizölpreis rund Fr. 30.-/100 Liter tiefer als beim Höchststand anfangs März.
- Die knappe Versorgung mit Rohöl hat auch damit zu tun, dass die OPEC+-Staaten nicht stärker erhöhen. Man wolle nur den Markt stabilisieren und nicht gegen Russland agieren (was wohl im Falle einer Fördererhöhung so gesehen würde). Morgen treffen sich die Mitgliedstaaten und besprechen das weitere Vorgehen.
- Wegen Sturmschäden an der Rohölverladeinfrastruktur in Kasachstan muss die dortige Rohölförderung für rund einen Monat um 320'000 Fass pro Tag reduziert werden. Damit fehlen nochmals rund 10 Mio Fass Rohöl in einem sehr angespannten Umfeld.
- Unklar bleibt die künftige Versorgung Europas mit Erdgas aus Russland. Während Russland ab April neu auf einer Bezahlung in Rubel besteht, weigern sich die europäischen Abnehmer, auf diese Vertragsänderung einzugehen. Russland hat gedroht, die Gasversorgung bei Nichtbezahlung einzustellen.
- Die Preisschwankungen bleiben weiterhin sehr gross. Gestern hat Rohöl der Sorte WTI kurzfristig die Marke von 100 US\$/Fass unterschritten. Aktuell liegt WTI wieder bei US\$ 105.40 pro Fass.
- Die ausserordentlich hohe Prämie für Diesel hat auch die Prämie für niederschwefeliges Heizöl in die Höhe schnellen lassen.

US ÖLBESTÄNDE

Quelle: API

Veränderung	Aktuell	Vorwoche
Rohöl (Mio Fass)	-3.0	-4.3
Destillate (Mio Fass)	-0.2	-0.8
Benzin (Mio Fass)	-1.4	-0.6

Unsere Marktinformationen sollen helfen, den Überblick zu behalten. Wir wollen in den Zeiten der elektronischen Reizüberflutung diese Informationen in der Regel einmal wöchentlich an unsere Kunden und weitere interessierte Kreise verteilen. Bei ausserordentlichen Situationen werden wir auch zwischendurch einen Bericht versenden.



WIR SIND
CO₂-NEUTRAL

WIR FAHREN
MIT BIODIESEL

SIE KOMPENSIEREN
CO₂ VON HEIZÖL

