



AKTUELLE KURSE

29.06.2022 08:28	Aktuell	Vorwoche	Tendenz
US\$/CHF	0.9559	0.9674	↓
Gasoil (Heizöl) \$/to	1225.25	1267.25	↓
Rohöl (Brent) \$/Fass	117.77	109.40	↑
Rheinfracht CHF/to	30.00	28.50	↑

MARKTKOMMENTAR

- In den letzten Tagen ist der Heizölpreis deutlich unter Druck geraten. Noch ist unklar, was sich durchsetzt: eine Rezession mit sinkendem Energiebedarf oder die weiterhin sehr knappe Versorgungslage, verbunden mit einer steigenden Nachfrage. Wer auf Nummer sicher gehen will für den nächsten Winter sollte Preisrückschläge für Zukäufe nutzen.
- Die für Juli vorgesehene Revision der wichtigen Gaspipeline North Stream 1, welche vor allem Deutschland mit Erdgas aus Russland versorgt, führt zu einer temporären Einstellung der Gaslieferungen. Bereits wird spekuliert, ob Russland die Arbeiten künstlich verlängern wird, damit der Druck auf die Bundesregierung steigt. Die deutsche Bundesnetzagentur hat gestern gemeldet, dass der Füllstand in den Gaskavernen mittlerweile auf über 60% angestiegen ist.
- Der französische Präsident Macron hat Informationen aus den Vereinigten Arabischen Emiraten und aus Saudi-Arabien erhalten, wonach die noch nicht ausgeschöpfte Rohölförderkapazität der beiden Länder deutlich geringer sei als bislang vermutet (insgesamt nur noch etwa +150'000 Fass pro Tag).
- Die G7-Staaten haben sich darauf geeinigt, dafür zu sorgen, dass für russisches Rohöl eine Preisobergrenze festgelegt wird. Die Umsetzung ist noch nicht klar und bedingt die Teilnahme grosser Abnehmerstaaten ausserhalb der G7 wie Indien und China. Ziel dieser Massnahme wäre es, die Einnahmen Russlands aus dem Ölgeschäft zu beschränken, aber dennoch genügend Rohöl verfügbar zu haben, um das Preisniveau zu senken.

US ÖLBESTÄNDE

Quelle: API

Veränderung	Aktuell	Vorwoche
Rohöl (Mio Fass)	-3.8	+5.6
Destillate (Mio Fass)	-2.6	+1.2
Benzin (Mio Fass)	+2.9	-1.7

Unsere Marktinformationen sollen helfen, den Überblick zu behalten. Wir wollen in den Zeiten der elektronischen Reizüberflutung diese Informationen in der Regel einmal wöchentlich an unsere Kunden und weitere interessierte Kreise verteilen. Bei ausserordentlichen Situationen werden wir auch zwischendurch einen Bericht versenden.



WIR SIND
CO₂-NEUTRAL

WIR FAHREN
MIT BIODIESEL

SIE KOMPENSIEREN
CO₂ VON HEIZÖL

