



AKTUELLE KURSE

30.11.2022 08:59	Aktuell	Vorwoche	Tendenz
US\$/CHF	0.9523	0.9504	→
Gasöl (Heizöl) \$/to	904.25	944.50	→
Rohöl (Brent) \$/Fass	84.15	88.55	→
Rheinfracht CHF/to	50.50	48.00	↗

MARKTKOMMENTAR

- Die Ölnotierungen scheinen sich so langsam von den Tiefstständen vom Montag weg zu bewegen. Preisdämpfend wirken allerdings noch immer die hohen Covid-Fallzahlen in China. Der Markt dürfte in den nächsten Tagen volatil bleiben. Sowohl die EU (Preisdeckel für Rohöl) als auch die OPEC+ - Staaten werden bis am kommenden Montag richtungsweisende Entscheide fällen.
- Noch immer ringen die EU-Staaten um die Höhe des Ölpreisdeckels für russisches Rohöl. Sollten sich die EU-Staaten nicht einigen können, würde ab dem 5. Dezember ein Importverbot für russisches Rohöl in Kraft treten. Zudem wären Transporte mit russischem Rohöl nicht mehr durch europäische Anbieter versicherbar.
- Unklar ist, wie die OPEC+ - Staaten die Höhe der Rohölförderung an der Sitzung vom 4. Dezember festlegen wollen. Sowohl eine nochmalige Kürzung der Fördermenge als auch die Beibehaltung der bestehenden Förderkürzung im Umfang von 2 Mio Fass pro Tag ist angesichts der gesunkenen Rohölpreise möglich.
- Wie in der letzten Woche zeigten die Die US-Lagerzahlen von gestern Abend einen über den Erwartungen liegenden Abbau der Rohölbestände im Umfang von mehr als 7.9 Mio Fass. Besser sieht die Situation bei den Fertigprodukten aus: sowohl bei den Destillaten (Heizöl/Diesel) als auch beim Benzin gab es gute Lageraufbauten.
- Die Nachfrage nach Energie dürfte wegen der deutlich gesunkenen Temperaturen in den nächsten Wochen zunehmen.

US ÖLBESTÄNDE

Quelle: API

Veränderung	Aktuell	Vorwoche
Rohöl (Mio Fass)	-7.9	-4.8
Destillate (Mio Fass)	+4.0	+1.1
Benzin (Mio Fass)	+2.9	-0.4

Unsere Marktinformationen sollen helfen, den Überblick zu behalten. Wir wollen in den Zeiten der elektronischen Reizüberflutung diese Informationen in der Regel einmal wöchentlich an unsere Kunden und weitere interessierte Kreise verteilen. Bei ausserordentlichen Situationen werden wir auch zwischendurch einen Bericht versenden.



WIR SIND
CO₂-NEUTRAL

WIR FAHREN
MIT BIODIESEL

SIE KOMPENSIEREN
CO₂ VON HEIZÖL

